

**responsabilità civile? ?-? ?amministrazione pubblica? ?-? ?opere pubbliche? ?-? ?strade?  
?-? ?Corte di Cassazione,? ?Sez.? ?3,? ?Sentenza n.? ?287? ?del? ?13/01/2015?**

Danni da insidia stradale? ?-? ?Responsabilità ex art.? ?2051? ?cod.? ?Civ.? ?Dell'ente  
proprietario? ?-? ?Limiti? ?-? ?Prevedibilità della situazione di pericolo da parte del  
danneggiato? ?-? ?Incidenza? ?-? ?Fattispecie.? ?Corte di Cassazione,? ?Sez.? ?3,?  
?Sentenza n.? ?287? ?del? ?13/01/2015

?

In tema di danno da insidia stradale,? ?quanto più la situazione di pericolo connessa alla  
struttura o alle pertinenze della strada pubblica? ?è suscettibile di essere prevista e superata  
dall'utente-danneggiato con l'adozione di normali cautele,? ?tanto più rilevante deve  
considerarsi l'efficienza del comportamento imprudente del medesimo nella? ?produzione del  
danno,? ?fino a rendere possibile che il suo contegno interrompa il nesso eziologico tra la  
condotta omissiva dell'ente proprietario della strada e l'evento dannoso.? (?Nella specie,? ?la  
S.C.? ?ha cassato con rinvio la decisione impugnata che,? ?nel? ?ravvisare la responsabilità  
dell'ente proprietario ex art.? ?2051? ?cod.? ?Civ.,? ?non aveva tenuto conto della natura  
interpoderale della strada,? ?peraltro priva di pericoli nella fascia centrale della carreggiata,?  
?della velocità non moderata tenuta dal conducente del ciclomotore,? ?in discesa e in  
corrispondenza di una strettoia e di una semicurva,? ?nonché dell'avvenuto trasporto di un  
passeggero su ciclomotore omologato per una sola persona?)?.

Corte di Cassazione,? ?Sez.? ?3,? ?Sentenza n.? ?287? ?del? ?13/01/2015?