

responsabilità civile? -? ?amministrazione pubblica? -? ?opere pubbliche? -? ?strade? -? ?Corte di Cassazione,? ?Sez.? ?3,? ?Sentenza n.? ?287? ?del? ?13/01/2015?

Danni da insidia stradale? -? ?Responsabilità ex art.? ?2051? ?cod.? ?Civ.? ?Dell'ente proprietario? -? ?Limiti? -? ?Prevedibilità della situazione di pericolo da parte del danneggiato? -? ?Incidenza? -? ?Fattispecie.? ?Corte di Cassazione,? ?Sez.? ?3,? ?Sentenza n.? ?287? ?del? ?13/01/2015

?

In tema di danno da insidia stradale,? ?quanto più la situazione di pericolo connessa alla struttura o alle pertinenze della strada pubblica? ?è suscettibile di essere prevista e superata dall'utente-danneggiato con l'adozione di normali cautele,? ?tanto più rilevante deve considerarsi l'efficienza del comportamento imprudente del medesimo nella? ?produzione del danno,? ?fino a rendere possibile che il suo contegno interrompa il nesso eziologico tra la condotta omissiva dell'ente proprietario della strada e l'evento dannoso.? (?Nella specie,? ?la S.C.? ?ha cassato con rinvio la decisione impugnata che,? ?nel? ?ravvisare la responsabilità dell'ente proprietario ex art.? ?2051? ?cod.? ?Civ.,? ?non aveva tenuto conto della natura interpoderale della strada,? ?peraltro priva di pericoli nella fascia centrale della carreggiata,? ?della velocità non moderata tenuta dal conducente del ciclomotore,? ?in discesa e in corrispondenza di una strettoia e di una semicurva,? ?nonché dell'avvenuto trasporto di un passeggero su ciclomotore omologato per una sola persona?).

Corte di Cassazione,? ?Sez.? ?3,? ?Sentenza n.? ?287? ?del? ?13/01/2015?